

Marc Márquez, campeón de Moto GP

La pasión es el ingrediente indispensable para triunfar

Marc Márquez (1993) fue la revolución del año pasado en MotoGP convirtiéndose en el campeón más joven de la historia en la máxima categoría. Marc Márquez empezó a destacar en el motociclismo de velocidad a partir del año 2002. Obtuvo el Campeonato Mundial de Motociclismo en la clase 125cc en 2010, y en la clase Moto2 en 2012. Desde 2013 compite en la categoría reina, MotoGP, con el equipo oficial Repsol Honda. Se ha convertido en el piloto más joven de la historia en llegar a 50 podios, y el más joven en ganar un campeonato de MotoGP, en el año 2013, superando el récord de Freddie Spencer.

Tras conseguir el título de campeón del mundo en el Gran Premio de Valencia, afirmó: "Ojalá nunca llegue a conocer mis límites". ¿Queda mucho Marc Márquez por descubrir?

Sí, claro. Seguro que algo queda.. Siempre crees que vas al límite, pero, a la vez, algo más siempre puedes hacer. Así que supongo que sí que quedará algo por descubrir.

20 años y ya es campeón en las tres categorías más importantes del motociclismo, además de batir récords. ¿Suerte? ¿Esfuerzo?

Yo siempre he pensado que la suerte no viene sola... Lógicamente, hay un esfuerzo, un sacrificio detrás para conseguir unos objetivos.

¿Cuál fue el secreto para gestionar sus fuerzas y energías a lo largo de toda la temporada pasada?

Jugaba con la ventaja que no tenía ninguna presión. Era un año de adaptación y aprendizaje para mí. E imagino que esto hizo que fuera carrera a carrera y fuera más fácil mantener el nivel toda la temporada.

¿Qué papel juega el equipo (en su caso Repsol Honda) en el éxito de un piloto?

Siempre lo he dicho, a mí el equipo me ha ayudado mucho desde el primer día. Al inicio, cuando era todo nuevo para mí, me acogieron muy bien.

Es la cara visible del equipo, pero nos gustaría saber qué relación diaria se establece entre el piloto y los mecánicos, ingenieros, etc.

Para mí, todo el equipo, todos los miembros, son como mi familia de los circuitos. Me gusta tener mucha relación con ellos y más allá de las carreras. Me refiero a que cuando acabamos el trabajo, me gusta poder hablar con todos los miembros del equipo de otras cosas que no sean motos.

Siempre crees que vas al límite, pero, a la vez, algo más siempre puedes hacer

Es importantísimo para mí tener un grupo unido en los circuitos, cenar juntos, poder estar en el *box* charlando, que me expliquen en lo que están trabajando, etc.

¿Cuál es su horario y su rutina durante el campeonato?

Según el día. Normalmente, el día de carrera es diferente al resto, pero cada uno tiene su rutina.





Por otro lado, también establece una relación muy especial con los otros pilotos del campeonato. ¿Es posible ser rival dentro del circuito y amigos fuera?

Normalmente, la relación dentro de los circuitos con los pilotos es diferente que fuera, sobretodo antes de la carrera es de una forma y después, es más distendida.

Somos rivales y, dentro de la pista, todos queremos ganar. Fuera de la pista, tenemos todos una relación cordial y con algunos la relación es mejor que con otros.

¿Qué opina de las críticas? ¿Cómo reacciona ante ellas?

Yo las escucho y las respeto todas, pero me quedo con las que me interesan.

Hay que ser positivo siempre que se pueda y si no hay nada que me lo impide, intento estar contento y ser optimista

Además de pilotar ¿recibe formación o coaching sobre el éxito, el comportamiento que se espera que tenga, etc.?

No. Emilio me asesora y mi entorno más cercano también me da consejos, pero no tengo ningún coach específico.

¿Le resulta fácil mantener la sonrisa y el optimismo que siempre le acompañan, incluso en los malos momentos?

Hay que ser positivo siempre que se pueda. Si no hay nada que me lo impide, intento estar contento y ser optimista. No siempre estoy así, lógicamente, pero siempre que se pueda, sí.

¿Qué lecciones que ha aprendido en el ámbito deportivo son extrapolables al día a día? ¿Y a cualquier otra profesión?

Tenemos que reconocer que esta mundo en el que estamos sumergidos no es 100% real, pero muchísimos aspectos de la competición sí que se extrapolan a la vida real.

¿Cuál es el mejor consejo que le han dado y quién te lo dio?

Uff. Ahora no sabría decir. Mi familia, Emilio, mi entorno más cercano son, en general, quienes me dan los consejos. Lo que sí que tengo claro es que hay que aprovechar la oportunidades que surgen al máximo y luchar por conseguir lo que uno quiere.

El año que viene tendrá que correr con la presión de ser el actual campeón. ¿Es consciente de ello? ¿Cómo afronta la temporada?

No será fácil, está claro. A ver cómo lo gestionamos. De momento, aún no hemos planteado cómo afrontar la próxima temporada.

¿Es necesario tener pasión para triunfar?

Está claro. Es el ingrediente indispensable y sin éste, nada es lo mismo.

¿Qué otros valores se necesitan para tener una carrera profesional de éxito?

Humildad, capacidad de esfuerzo y sacrificio, positividad, la parte buena del inconformismo, etc.

Sin dolor no hay recompensa. Podría ser uno de sus lemas en su carrera profesional. ¿Es necesario también aprender del dolor o los fracasos?

Mi lema es: *No pain, no gain*, así que exactamente el que usted comenta. Muchas veces, las caídas, en el caso del motociclismo, es lo que te hace aprender. Hay que levantarse y volverlo a intentar.

¿Es fácil ser líder? ¿Cómo definiría a un buen líder en cualquier ámbito profesional?

No es fácil ser líder, pero sí que para llegarlo a ser, imagino que implica un carácter y una serie de características concretas, entre ellas, ser empático, agradable, motivador, luchador,...

¿Hay momentos duros y tristes en una carrera que le mantiene alejado de casa?

No es fácil pasar tanto tiempo fuera de casa, es por este motivo que me gusta tener mi familia en el circuito, hacer una buena "piña" con todo el equipo y estar como en casa.

¿Cuál es el secreto para que no cambie la personalidad, la relación con la familia, amigos, etc.?

Lo más importante es ser tu mismo en todo momento. Igualmente, en mi caso, todo mi entorno cercano tiene permiso para darme una colleja si ven que me desvío ■

